

SJABLOON – Werken via KdG –

Gelieve dit ingevulde sjabloon te mailen naar: werken-via-kdg@kdg.be

Sollicitaties dienen verstuurd te worden naar de contactgegevens uit de vacature.

Functietitel: Dangerous Cargo Assistant

Bedrijfsnaam: MEDLOG N.V. / Noorderlaan 127A, B 2030 Antwerp, Belgium
(= dochteronderneming MSC – Mediterranean Shipping Company)

Uiterste sollicitatiedatum: 06 augustus 2019

Categorie:

Juiste categorie aankruisen*

Administratie en secretariaat	
Creatieve en artistieke beroepen	
Financiële en juridische sector	
Gezondheidszorg	
HR management	
ICT en multimedia	
Transport, logistiek en distributie	X
Onderwijs	
Sales, marketing en communicatie	
Sociale en culturele sector	
Techniek, chemie en productie	
Andere	
Jobevents	
Studentenjobs en vrijwilligerswerk	

Vacaturebeschrijving voor DC Assistant in het MSC Dangerous Cargo Department.

1. Intro

Door een interne herorganisatie is er een vacature ontstaan in het Dangerous Cargo Department.

2. Profiel

De persoon moet bij voorkeur in het bezit zijn van een Master Maritieme Wetenschappen of MBA. Shiftwerk en weekend werk zijn vereist. Er wordt in een rotatiesysteem gewerkt. De persoon moet communicatief zijn en een sociaal karakter hebben. De uit te voeren taken staan beschreven in deel 4. Verschillend aspecten van de maritieme industrie komen aan bod met de nadruk op chemische transporten.

3. Integratie / Opleiding

Een proefperiode van 6 maanden zal gevolgd worden door een definitieve evaluatie. De eerste drie maanden zal de persoon in kwestie gezamenlijk shiften lopen met een collega. De volgende drie maanden zal hij/zij reeds zelfstandig werken.

De basisprincipes zullen aangeleerd worden. Wekelijks is er een evaluatie voorzien om de vooruitgang te meten en de gepaste taken toe te wijzen.

De persoon zal stapsgewijs worden geïntegreerd, initieel met een IMDG training met de nodige oefeningen. Nadien volgt verplicht een officiële test, georganiseerd door PORTILOG.

4. Taken

Uit te voeren taken / te onderhouden systemen

1. DSCM (Dangerous & Sensitive Cargo Management system)
 - Chemicalieën
 - IMDG, CFR, PSA, Panama, Suez, etc. wetgevingen
 - Haven restricties (globaal)
 - Scheeprestricties
 - Onderhoud www.dscm.msc.com
 - DSCM gerelateerde problemen
2. CASP2 (Computer Automated Ships Planning)
 - Segregatie tabellen
 - Parameters & limieten
 - Opvolgen van Letters of Compliance
3. Dangerous Cargo aanvragen
 - Verwerken van de boekingen voor gevaarlijke verschepingen van 07.00 uur tot 22.00 uur.
 - ETA & cut-off problemen

- Routing & reisnummer problemen
- Transhipment problemen
- DSCM foutmeldingen
- Algemene support aan agenturen
- Data administratie
- Scheepscharter procedures & management.

4. Specifieke IMDG taken

- Policies
- Procedures
- Handleidingen
- Documentatie globaal
- Relatie Autoriteiten / Schepen / Agenturen / Shippers

Yve Vanlimbergen

Operational Manager | MSC Chemical Transports
MEDLOG N.V.
Noorderlaan 127A, B 2030 Antwerp | Belgium

E-mail: yvanlimbergen@medlog.be | www.mscgva.com

Phone: +32 (0) 3 545 33 16 | Fax: +32 (0) 3 545 33 01 | Mobile: +32 (0) 478 99 93 41